

**pure**  
**rider**  
MOBILITY



PASSEZ DÈS AUJOURD'HUI  
À LA MOBILITÉ DE DEMAIN

En partenariat avec  **Doc'Biker**

CENTRES D'ENTRETIEN MOTO ET SCOOTER DEPUIS 1997



## POURQUOI PASSER À L'ÉLECTRIQUE ?

La mobilité électrique, on en parle de plus en plus. Et ce n'est pas sans raison : plus économique, plus écologique et plus pratique, il existe de nombreux avantages à faire la transition vers l'électrique.

# A.

## POUR DES RAISONS ÉCONOMIQUES

Il existe de nombreuses aides mises en place par les pouvoirs publics pour faciliter le passage à l'électrique. Mais ce n'est pas la seule raison, la mobilité électrique est également plus économique en termes d'utilisation et d'entretien.

### I. Les aides proposées aux particuliers et professionnels

Selon votre usage et votre situation, vous pourriez être éligible à différentes aides. Bien les connaître permet d'éviter de passer à côté d'un bonus dont vous pourriez profiter.

#### 1. Les aides accessibles aux particuliers

Les aides	Par qui ?	Conditions	Quel montant ?	Quand faire sa demande ?
 <b>BONUS ÉCOLOGIQUE</b>	État français (logo)	Achat d'un véhicule électrique neuf.  Ne pas utiliser de batterie au plomb.	Puissance moteur inférieur à 2000 Watts : <b>100€</b>  Puissance moteur supérieure à 2000 Watts : <b>jusqu'à 900€</b>	Après l'achat du véhicule
 <b>AIDE À L'ACHAT</b>	Paris (logo)	Achat d'un véhicule électrique neuf.  Ne pas utiliser de batterie au plomb.  Véhicule limité à 45km/h et dont la puissance moteur est supérieure ou égale à 2000 Watts.	<b>400€</b>	Après l'achat du véhicule
 <b>AIDE "MÉTROPOLE ROULE PROPRE"</b>	Métropole Grand Paris (logo)	Être résident de la Métropole du Grand Paris.  Achat d'un véhicule électrique neuf ou d'occasion.  Recycler par la destruction son ancien véhicule thermique possédé depuis plus d'un an.  Engagement de non revente du véhicule avant une période d'1 an (ou 2000 km parcouru).	<b>De 600€ à 1400€</b> sous conditions de ressources  (RFR/part ≤ à 13 489 euros) dans la limite de 50% du prix d'achat.	Après l'achat du véhicule

## 2. Les aides accessibles aux professionnels

Les aides	Par qui ?	Conditions	Quel montant ?	Quand faire sa demande ?
 <p><b>BONUS ÉCOLOGIQUE</b></p>	État français (logo)	<p>Achat d'un véhicule électrique neuf.</p> <p>Ne pas utiliser de batterie au plomb.</p>	<p>Puissance moteur inférieure à 2000 Watts : <b>100€</b></p> <p>Puissance moteur supérieure à 2000 Watts : <b>jusqu'à 900€</b></p>	Après l'achat du véhicule
 <p><b>AIDE À L'ACHAT</b></p>	Paris (logo)	<p>Statut d'auto entrepreneur, TPE, ou PME de 50 salariés maximum domicilié à Paris.</p> <p>Achat d'un véhicule électrique neuf.</p> <p>Ne pas utiliser de batterie au plomb Véhicule limité à 45km/h et dont la puissance moteur est supérieure ou égale à 2000 Watts.</p>	<b>400€</b>	Avant l'achat du véhicule
 <p><b>SUBVENTION</b></p>	Région île de France (logo)	<p>Tous les professionnels ou entreprises de moins de 50 salariés domicilié en Ile de France - Achat d'un véhicule électrique neuf.</p> <p>Ne pas utiliser de batterie au plomb.</p> <p>Dans la limite de 5 véhicules maximum.</p>	<p>Puissance moteur inférieure à 11 kW : <b>1500€</b></p> <p>puissance moteur supérieur à 11kW : jusqu'à <b>3000€</b></p>	Avant l'achat du véhicule



## II. Les coûts associés à l'utilisation d'un deux roues électrique

Le prix d'achat n'est qu'une partie du coût de votre véhicule. Ce qui compte, c'est le TCO (« **total cost ownership** » ou le **coût total de possession** ). C'est-à-dire l'ensemble des coûts directs et indirects associés à l'utilisation d'un deux roues. Et en la matière, l'électrique est imbattable !

### 1. De faibles coûts d'utilisation

Tableau comparatif des coûts moyens d'utilisation

						
	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>
Coût moyen au 100km	54,00€	7,60€	6€	0,40€	0,74€	0,20€

### 2. De faibles coûts d'entretien

Tableau comparatif des coûts moyens d'entretien

						
	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>
1 an	230€	230€	150€	120€	120€	120€
Forfait atelier	185€	85€	69€	109€	69€	69€



## B.

# POUR DES RAISONS ÉCOLOGIQUES

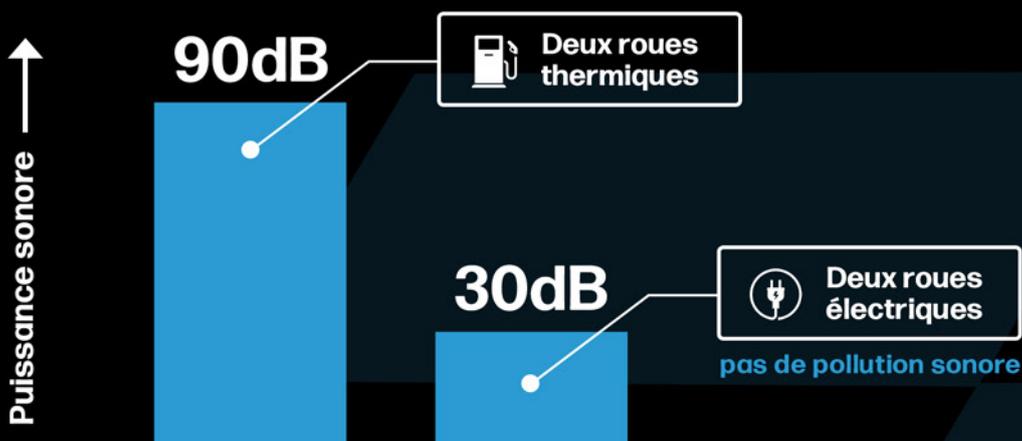
Si c'est bon pour la planète, c'est bon pour vous ! Terminés les fumées nocives et les gaz d'échappement polluants. En mode électrique, vous contribuez à protéger l'environnement et à réduire votre empreinte carbone. Les générations futures vous remercieront !

## I. Pas de polluants dans l'air et pas d'émission de CO<sub>2</sub> à l'utilisation

	 Thermique			 Électrique		
	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>	Moto	Scooter 125cm <sup>3</sup>	Scooter 50cm <sup>3</sup>
Consommation moyenne au 100km	5.5l	3.5l	2l à 5l	158kWh	120kWh	45kWh
Emission CO <sub>2</sub> (valeur minimale)	115g de CO <sub>2</sub> /Km	87g de CO <sub>2</sub> /Km	125g de CO <sub>2</sub> /Km	-90% de CO <sub>2</sub> /Km*	15g à 20g de CO <sub>2</sub> /Km	15g à 20g de CO <sub>2</sub> /Km

\*Comparé à un modèle thermique

## II. Aucune pollution sonore



**100dB** c'est l'équivalent d'un marteau-piqueur à 2m de soi ou du niveau sonore d'une discothèque. Un tel niveau sonore peut avoir un impact sur la santé et provoquer des acouphènes ou de l'irritabilité.

## C.

# POUR DES RAISONS PRATIQUES

Se déplacer en mode électrique n'a jamais été aussi facile. Voies de circulation dédiées, bornes de recharge qui se multiplient, autonomie en hausse... tout est fait pour vous simplifier la vie au quotidien.

## I. Facilité de circulation

Les deux-roues, trois roues et quadricycles à moteur électrique ou à hydrogène sont désormais considérés comme des véhicules à très faibles émissions (**VTFE**).

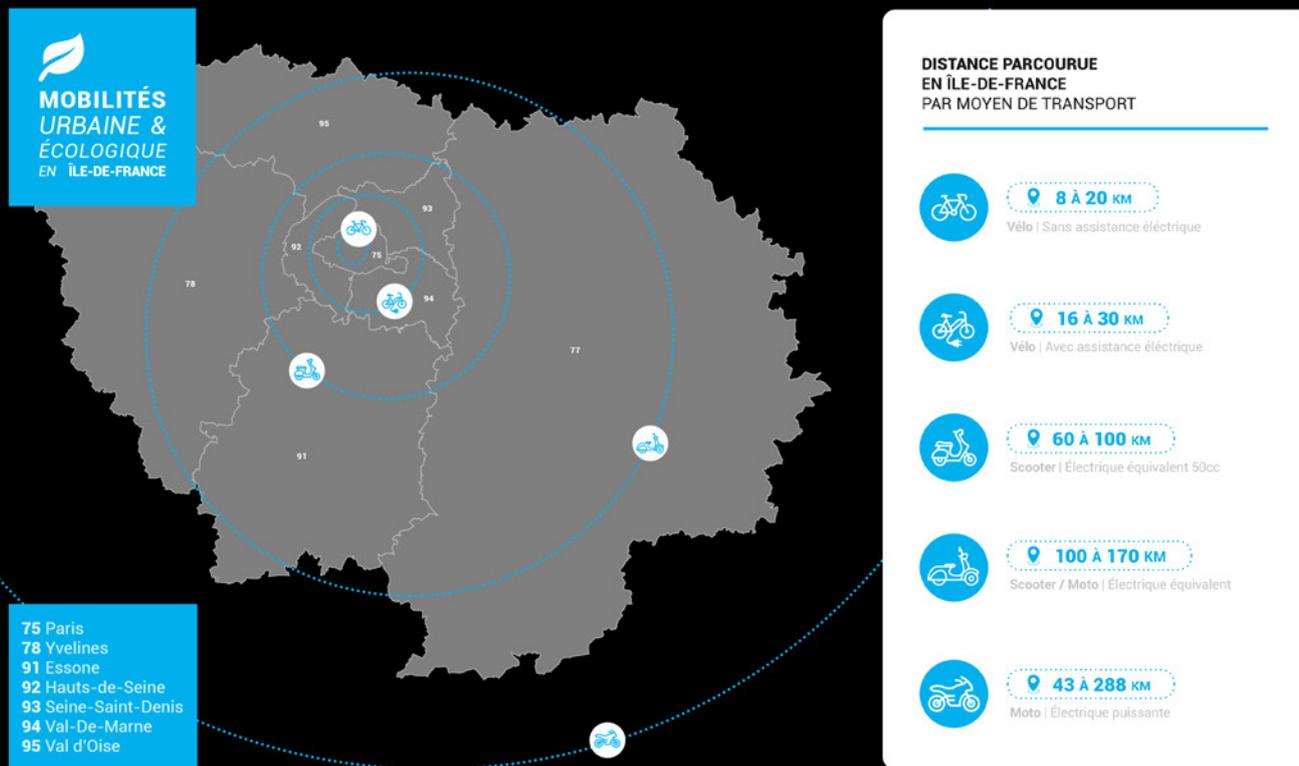
Munis de la vignette « Crit'air », les véhicules peuvent désormais circuler (**sur arrêté municipal**) sur les voies réservées à la circulation des véhicules de transport en commun, des taxis, des véhicules de covoiturage et des véhicules à très faibles émissions.



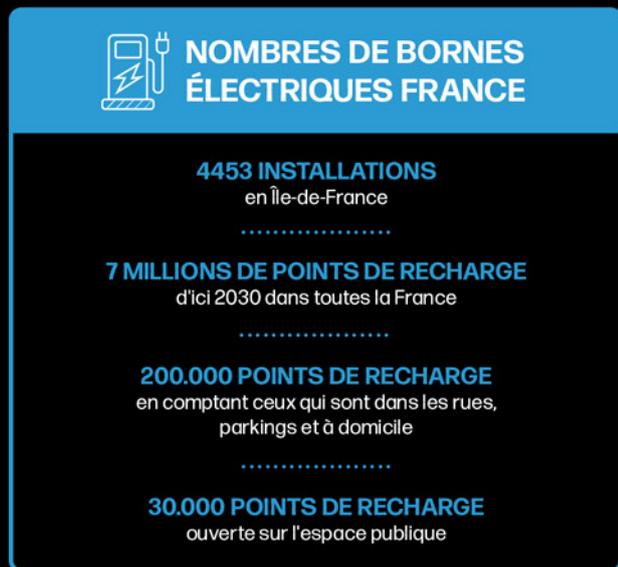
**A savoir :** La possibilité de réserver une voie publique pour faciliter la circulation des véhicules de transport en commun, des taxis, des véhicules de covoiturage et des véhicules à très faibles émissions a été prévue par la loi d'orientation des mobilités (LOM) de décembre 2019.



## II. Un moyen adapté existe pour chaque utilisation



## III. Des bornes de recharges facilement accessibles





## QUEL PARTENAIRE POUR M'ACCOMPAGNER DANS LE PASSAGE À L'ÉLECTRIQUE ?

Dans un marché en pleine ébullition, comment faire le bon choix pour son deux roues électriques ?

Autonomie, entretien, choix des modèles, analyse de vos besoins... pour faire le bon choix, il faut être bien accompagné par des experts du métier qui connaissent vraiment les spécificités des deux roues électriques.

# A.

## PURE RIDER, LE SPÉCIALISTE DU DEUX ROUES ÉLECTRIQUE

### I. Qui est Pure Rider ?



2 showrooms



2 ateliers



1 flagship



2 marques de motos électrique



3 marques de scooters électriques



1 marque de vélo électrique



Plus de 30 modèles de véhicules électriques proposés

Spécialiste du deux/trois roues électriques, Pure Rider est une enseigne de Doc'Biker, lui même spécialiste de l'entretien et de la réparation rapide des motos et scooters. Pure Rider met l'accent sur l'innovation pour proposer les véhicules de demain, responsables et design, au travers de marques premium soigneusement sélectionnées.

Pure Rider vous accompagne pour faciliter votre transition vers l'électrique. En étant bien conseillé pour choisir le bon véhicule, vous allez aimer vous mettre à l'électrique !

### II. Une offre premium

Construite autour d'une offre premium, la gamme électrique de Pure Rider se base sur des marques reconnues du secteur

**ZERO**  
MOTORCYCLES®

Le spécialiste californien de la moto électrique avec des véhicules puissants et un rayon d'action dépassant les 320 Km.

**SILENCE**<sup>o</sup>  
URBAN ECOMOBILITY

L'espagnol qui industrialise en Catalogne une gamme de scooters 100 % électriques et équivalents 50 et 125 CC dont Pure Rider assure l'exclusive distribution sur le territoire francilien.

**FUELL**

La marque de vélo avec assistance électrique (VAE) FUELL, qui propose Fluid, un vélo électrique haut-de-gamme avec une autonomie de 200 kilomètres et des qualités qui le placent parmi les meilleurs du marché.

### III. Une offre également adaptée aux professionnels

## *pure rider*<sup>PRO</sup> MOBILITY

D'une qualité reconnue et aux dernières normes européennes, notre large choix, permet aux professionnels de déployer leur stratégie de déplacements, de transports et de livraisons en s'appuyant sur le conseil et le service Pure Rider Pro :

### Gestion de flotte, financements, assurances et entretien



LLD/LOA

Ces véhicules bénéficient d'un ensemble d'aides et de bonus que nous intégrons dans le calcul de nos LLD, LOA ou tout autre type de financement.



ESSAI GRATUIT

Chaque véhicule est accessible à l'essai, sur site, lors de journées de sensibilisation ou de démonstration, ou hors site, dans nos showrooms parisiens.



ESSAI EN LOCATION  
COURTE DURÉE  
JUSQU'À 6 MOIS

Vous avez la possibilité d'effectuer une location courte durée pour tester le véhicule en longue immersion.



CONTRATS  
D'ENTRETIEN  
ADAPTÉS

Nos contrats d'entretien sont adaptés à chaque usage et personnalisés à chaque entreprise.

## IV. Notre partenaire avec Doc'Biker



**CENTRES D'ENTRETIEN MOTO ET SCOOTER DEPUIS 1997**

**1<sup>ère</sup> enseigne française dédiée à la réparation des 2/3 roues et leader de la réparation rapide depuis plus de 23 ans.**

Doc'Biker c'est 24 centres en France et une expertise incontestable sur le secteur.

Aujourd'hui, les centres Doc'Biker bénéficient des équipements spécifiques et adaptés à ce type de « mécanique » et a mis en place une formation qualifiante de chacun des intervenants.

L'objectif est maintenant de créer le premier et le plus grand réseau de réparation et d'entretien au service des utilisateurs de 2 et 3 roues électriques.

### Les avantages



#### POUR LES PARTICULIERS

##### Forfait rapide et avantageux

Bénéficiez de l'expertise Doc'Biker dans l'un des 24 centres à votre disposition grâce à leur forfaits complet et entretiens sans rendez-vous.



#### POUR LES PROFESSIONNELS

##### Équipes expérimentées pour l'entretien de vos flottes

Nos équipes ont le savoir-faire et le recul suffisant pour accompagner, équiper et former les garages internalisés qui le souhaiteraient.

# PURE RIDER

C'EST AUSSI UNE  
ÉQUIPE PASSIONNÉE,  
LE CROISEMENT  
D'HOMMES ET DE  
MÉTIER.





# RÉSOLUMENT ÉCOLOGIQUE, FINANCIÈREMENT AVANTAGEUSE, DÉCIDÉMENT TOURNÉE VERS L'AVENIR

Afin de vous proposer de nouvelles expériences de liberté, de découverte, de silence, de confort et de sécurité, Pure Rider met l'innovation au cœur de ses recherches en proposant aux utilisateurs les véhicules de demain, responsables et design, pour se déplacer autrement. Notre service produit recherche et teste de nombreux véhicules conçus et fabriqués en Europe et dans le monde entier afin de pouvoir vous proposer, année après année, le nec plus ultra de la mobilité urbaine.



Les co-fondateurs du service de référence dans le domaine de la réparation et de l'entretien des deux roues, Doc'Biker, prennent un virage résolument électrique.

En 2019, ils lancent Pure Rider, une marque dédiée à la distribution de motos, scooters et vélos électriques.

**PASSEZ DÈS AUJOURD'HUI  
À LA MOBILITÉ DE DEMAIN**

**CONTACT:**

[www.purerider.fr](http://www.purerider.fr)

[contact@purerider.fr](mailto:contact@purerider.fr)