

LE FLEURON DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



190 Nm – 110 ch – 200 Km/h – 259 Km d'autonomie (Norme SAE J2982)

La SR/S a un couple de 190 Nm et 110 chevaux, qui vous propulse jusqu'à 200 km/h d'une simple torsion du poignet, grâce aux performances et au rendement du nouveau moteur ZF75-10 et de la batterie lithium-ion ZF14.4 de Zero Motorcycles.

Le carénage intégral enveloppant étroitement le cadre en treillis de la moto, accueille le pilote lorsque ce dernier s'incline vers l'avant dans le cockpit pour une efficacité aérodynamique maximale et une autonomie globale accrue de 13 % par rapport à la même moto nue. (SR/F).



BLOC BATTERIE ZF14.4



La batterie lithium-ion ZF14.4 donne à la SR/F une autonomie maximale de 320 km*.

La puissance et la densité d'énergie leader du marché de cette batterie s'associent à un bac dissipateur de chaleur en aluminium et à une interface de transfert thermique permettant d'assurer un refroidissement constant des éléments et des performances à long terme maximales du groupe motopulseur.

* Autonomie maximale en ville avec l'ajout du Power Tank de Zero Motorcycles,

MOTEUR ZF75-10



Le moteur ZF75-10 offre 190 Nm de couple et une puissance de 110 ch, pour propulser en toute simplicité la SR/F jusqu'à une vitesse maximale de 200 km/h. L'association de l'architecture sans balais à aimants permanents internes réputée de Zero Motorcycles à une grande compacité avec refroidissement par air passif se traduit par des performances et un rendement en tête de la catégorie.

SYSTEME DE CHARGE RAPIDE



Notre « Système de Charge Rapide » évolutif permet de configurer la moto pour une recharge à 3 kW, 6 kW, 9 kW ou 12 kW sur toute station de charge au standard niveau 2.*

Le « R.C.S. » de la SR/S pourra recharger jusqu'à :

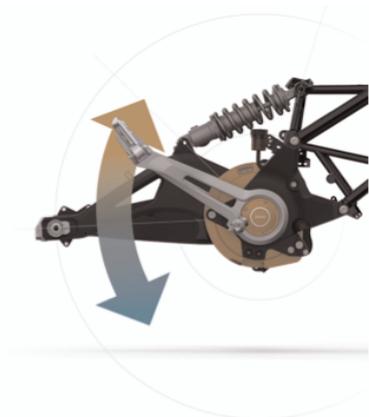
61 km par heure de charge en 3 kW,

122 km en 6 kW

246 km en 12 kW (jusqu'à 95 % de sa capacité en 1 heure de charge).

* Remarque : La SR/S exige un adaptateur Type 2 pour la charge sur une prise murale 230 V standard.

PIVOT DE PUISSANCE



L'architecture exclusive du pivot de bras oscillant concentrique au moteur donne une architecture optimale pour assurer une tension constante de la courroie de transmission et un passage maximal du couple à la roue arrière. Un pivot de bras oscillant conçu sur mesure avec un grand roulement offre beaucoup d'espace pour le moteur à hautes performances tout en réduisant la largeur du châssis pour une meilleure ergonomie du pilote et une plus grande agilité de la moto.

DES ÉMISSIONS NOCIVES RÉDUITES



Incroyablement léger. Étonnamment robuste. Le châssis en treillis d'acier, avec bras oscillant sur mesure et suspension Showa évoluée, donne des sensations de conduite aussi athlétiques qu'intuitives.

Le groupe motopropulseur est situé idéalement pour une centralisation des masses optimisant le poids, un frein avant à double disque radial qui rend la décélération aussi exaltante que l'accélération.

SYSTÈME D'EXPLOITATION CYPHER III



Cypher III est le fruit de 13 années d'efforts. Il sert de relais de commande et d'intégration de tous les systèmes de moto subordonnés.

Cypher III est compatible avec les systèmes suivants :

L'application NextGen de Zero Motorcycle,

le tableau de bord couleurs,

la batterie de 14,4 kWh et le système de gestion de batterie,

le système Bosch de contrôle de stabilité pour moto (MSC),

le moteur ZF75-10 et le contrôleur de moteur,

les systèmes de recharge,

les systèmes d'enregistrement des données télémétriques,

les modules Bluetooth et de connectivité cellulaire

CONTRÔLE DE STABILITÉ BOSCH MSC



La SR/S est la première moto électrique à intégrer le système MSC de Bosch, réputé pour l'amélioration de la stabilité et des accélérations dynamiques quels que soient l'état ou la surface de la route.

L'association à Cypher III permet de libérer toutes les capacités de MSC, pour une commande d'ABS

en tête de la catégorie en ligne droite et un contrôle de freinage, une commande d'anti-patinage et de couple résistant en virage sans équivalents.



TABLEAU DE BORD SR/S



Personnalisez votre tableau de bord. Choisissez les informations que vous souhaitez voir sur la moto, et affichez-les clairement sur l'écran LCD de 12,5 cm en couleur.

La navigation multimode permet de changer de mode de conduite au vol, de commander le régulateur de vitesse, les poignées chauffantes* et bien d'autres choses encore...

* Poignées chauffantes sur le modèle de haut de gamme seulement.

MODES DE CONDUITE



L'ARSENAL DES MODES DE CONDUITE DE LA SR/S PERMET DE PERSONNALISER LES PERFORMANCES DE LA MOTO PAR UNE APPLICATION INTUITIVE DE NOUVELLE GÉNÉRATION ET UNE INTERFACE AVEC LE TABLEAU DE BORD.

LA SR/S S'ADAPTE À LA ROUTE QUEL QUE SOIT SON ÉTAT AVEC LES MODES VILLE, SPORT, ECO, PLUIE ET JUSQU'À 10 MODES PERSONNALISÉS PROGRAMMABLES.

LA MOTO CONNECTÉE



L'APP ZERO MOTORCYCLES MODULEZ VOS PERFORMANCES

La SR/S est connectée par les réseaux de téléphonie mobile, pour transmettre les informations à l'application à tout moment.

Les données de conduite, l'état actuel de la moto et son emplacement sont toujours disponibles.

Cette connectivité offre au pilote la possibilité de surveiller quatre domaines essentiels de la moto : alertes et statut de la moto, recharge, partage de données de trajet, mises à niveau et mises à jour du système.



APPLICATION ÉVOLUÉE

L'application de nouvelle génération de Zero Motorcycles s'associe au tableau de bord et au système d'exploitation Cypher III pour créer un écosystème riche en fonctionnalités :

- Choix et création de mode de conduite
- Personnalisation des options du tableau de bord
- Charge programmée et à cible définie
- Assistance à la recherche de station de charge

Notifications très complètes,

- état de charge (SoC) de la moto, temps de charge restant
- statistiques sur les derniers trajets
- Interrogation et notification à distance

• Disponibilité des données de trajet pour étude et partage : localisation, vitesse, angle d'inclinaison, puissance, couple, état de charge, énergie consommée/régénérée

- Diagnostics et mises à jour de Cypher III à distance

