

ZERO
MOTORCYCLES.



pure rider
MOBILITY

POLICE ET SÉCURITÉ

MOTOS POUR SERVICES DE POLICE ET DE SÉCURITÉ

Zero Motorcycles propose des motos pour les services de police et de sécurité avec des options personnalisables pour répondre aux besoins spécifiques d'un large éventail d'applications dans le cadre des patrouilles.

Capables de patrouiller tant sur route qu'en tout terrain, les nouvelles motos destinées aux services de police et de sécurité offrent des avantages uniques par rapport aux machines à moteur à combustion interne. Le groupe motopropulseur 100% électrique est pratiquement silencieux, sans émissions, produit une chaleur minimale, procure un couple instantané depuis un régime nul et est très manœuvrable. Avec son coût de « carburant » de 0,01 €/km et un groupe motopropulseur sans entretien, une flotte de patrouille Zero Motorcycles permet à votre agence d'épargner de l'argent tout en vous offrant un avantage tactique.

- » Sans embrayage ; couple maximum disponible dès 0 tr/min
- » Légère et extrêmement maniable
- » Groupe motopropulseur sans entretien
- » Longévité de la batterie de la moto
- » Récupérateur d'énergie au freinage
- » Options d'utilisation sur route ou tout terrain



AVANTAGES DES PATROUILLES À MOTOS ÉLECTRIQUES

Sans avoir à se préoccuper des vitesses, de l'embrayage ou du bruit, les officiers peuvent se concentrer sur leur tâche de patrouille. Ils peuvent effectuer des manœuvres très techniques dans des situations intenses où performance et agilité sont essentielles. Au sein de foules ou à l'intérieur, l'absence d'échappement élimine les problèmes de ventilation et ouvre de nouveaux scénarios de patrouille ou améliore les scénarios existants.

- » Exécution de patrouilles et contrôle des terrains publics : parcs, plages, chemins de terre, sentiers
- » Sécurité des événements et contrôle des foules: concerts, parades, événements sportifs
- » Patrouilles urbaines générales : zones piétonnières denses, rues, appels d'urgence locaux
- » Patrouilles furtives : lutte anti-drogue, cambriolages, sécurité, environnements de campus, autres situations où le silence est un avantage



NOUVEAUX AVANTAGES TACTIQUES :

- » Accélération instantanée depuis un ralenti silencieux
- » Légèreté extrême pour une maniabilité accrue
- » Pas besoin de changer de rapport
- » Ralenti silencieux au milieu de la foule
- » Poursuite de personnes sans bruit de moteur
- » Sortie furtive d'une cachette
- » Conduite à l'intérieur ou dans des endroits confinés
- » Accroît l'avantage de la surprise
- » Utilisation socialement responsable du véhicule

ÉLIMINE LES COMPLICATIONS LIÉES À L'ESSENCE

- » Réduit les nuisances sonores et d'échappement
- » Se recharge n'importe où
- » Élimine les éclaboussures d'essence et d'huile
- » Supprime les risques de brûlure et d'incendie
- » Favorise la technologie verte
- » Améliore les références environnementales des autorités locales





MOTOS POUR SERVICES DE POLICE ET DE SÉCURITÉ

APERÇU DU PROGRAMME

Zero Motorcycles propose une série de modèles pour les services de police et de sécurité avec des options personnalisables pour répondre aux besoins spécifiques d'un large éventail d'applications de patrouille. Plus de 30 agences gouvernementales aux États-Unis, en Europe, en Amérique du Sud et en Asie ont intégré les motos Zero Motorcycles dans leur flotte de patrouille.

Étant donné qu'ils peuvent être utilisés à la fois sur les routes et hors-piste, les modèles pour services de police et de sécurité de Zero Motorcycles présentent des avantages uniques par rapport aux motos à combustion interne. Ils sont facilement manœuvrables et parfaits pour patrouiller dans divers endroits : agglomérations, centres-villes, quartiers étroits, parcs, plages et sentiers boueux. Le groupe motopropulseur 100 % électrique est presque silencieux, ne dégage pratiquement aucune émission, produit une chaleur minime, a un couple instantané dès 0 tr/min et ne demande pratiquement aucune maintenance.

Avec un « coût carburant » extrêmement bas et des frais de maintenance réduits jusqu'à 85 %, une flotte de patrouille de motos Zero Motorcycles permet à la police et aux agences de sécurité de gagner à la fois du temps et de l'argent tout en offrant un avantage tactile. Dans certaines régions, des subventions et des primes peuvent être accordées aux organisations publiques et privées à l'achat de véhicules de patrouille électriques.

CONSTRUITES SUR MESURE POUR VOTRE FLOTTE



Boîtier radio arrière et support



Feu arrière / stop auxiliaire à LED avec support de plaque d'immatriculation



Mât télescopique arrière lumineux (LED bleue)

Pare-brise détachable

Pare-mains

Top case et support GIVI

Valises latérales et support GIVI

Sièges chauffants

Feux Whelen TIR3 et sirène



CONFIGURATIONS DISPONIBLES						
MODÈLES	DSP		SP		FXP	
APPLICATIONS						
COULEURS						
CAPACITÉS	ZF9.4	ZF12.5	ZF9.4	ZF12.5	ZF2.8	ZF5.7



OPTIONS DISPONIBLES

- » Feux avant Whelen TIR3
- » Feux latéraux Whelen TIR3
- » Feux arrière Whelen TIR3
- » Système de sirène Whelen programmable avec haut-parleur et micro
- » Sacoches arrière et latérales, coffre supérieur
- » Barres de protection du châssis / de la batterie avant
- » Prise 12 volts pour accessoires
- » Pare-mains
- » Siège chauffant
- » Pare-brise
- » Systèmes évolutifs de chargeur rapide
- » Harnais et commutateur de coupure phares / feux arrière
- » Lampe télescopique
- » Power Tank



Modèle présenté : moto de police Zero DSP avec les options disponibles.

Pour plus d'informations, visitez <http://www.zeromotorcycles.com/fr/fleet/police>.



PRÉSENTATION DE LA ZERO FXP INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LE PRODUIT

Le moteur de la Zero FXP est configuré pour produire un couple incroyable et est placé à l'intérieur de la moto la plus légère de la gamme. Le résultat est une accélération silencieuse et instantanée. Zero Motorcycles a conçu le moteur Z-Force® pour qu'il soit compact, efficace, puissant et qu'il ne nécessite aucune maintenance régulière.

La Zero FXP bénéficie de toutes les améliorations de la gamme notamment des freins ABS, de la suspension Showa et de meilleurs pneus et roues. Les modèles peuvent être entièrement personnalisés grâce à toute une série d'options : barres de protection, solutions de stockage et de supports, sirène, haut-parleur et micro, kit de chaîne, et bien plus encore.

DS ZF 14.4 11 KW

CATÉGORIE DE PERMIS DE CONDUIRE

A1/B

PERMIS

AUTONOMIE EN VILLE

262

KM

POIDS TOTAL

187

KG

139 KM/H

Vitesse maximale

FULLY ADJUSTABLE

Suspension

109 NM

Couple net

2 HEURES TEMPS DE CHARGE

Avec Charge Tank

GROUPE MOTOPROPULSEUR 100 % ÉLECTRIQUE

Faible entretien

CYPHER II

Système d'exploitation

TRANSMISSION DIRECTE SANS EMBRAYAGE

Transmission

BOSCH

ABS de la génération 9

843 MM

Hauteur de selle

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Garantie de la batterie*

FXS ZF7.2 11kw

PERMIS A1/B

AUTONOMIE EN VILLE

161

KM

POIDS TOTAL

133

KG

VITESSE MAXIMALE

132

KM/H

9,2 HEURES

Temps de charge normal

106 NM

Couple net

GROUPE MOTOPROPULSEUR 100 % ELECTRIQUE

Faible entretien

CYPHER II

Système d'exploitation

TRANSMISSION DIRECTE SANS EMBRAYAGE

Transmission

BOSCH

ABS de la génération 9

836 MM

Hauteur de selle

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Garantie de la batterie



Modèle présenté : moto de police Zero SP avec les options disponibles.

Pure Rider

72, boulevard Beaumarchais 75011 PARS
www.purerider.fr

contact@purerider.fr